



กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย จัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2
3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	5
4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	8
5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	12
6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาข้าราชการร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	16

1. รายนามผู้ชี้แจง

ส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายदनัย เรืองสอน	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
2.	นายเกียรติชัย ชัยเรืองยศ	รองอธิบดี ด้านท่าอากาศยาน
3.	นายณรงค์ อรุณภาคมงคล	รองอธิบดี ด้านวิชาการ
4.	นายสุขสวัสดิ์ สุขวรรณโณ	รองอธิบดี ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ผู้ประสานงาน

- | | | |
|----|--------------------------|--|
| 1. | นางสาวรอรอง พวงสายใจ | วิศวกรโยธาชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ 089 265 0333 |
| 2. | นายพัฒนพงศ์ ร่วมเจริญชัย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
หมายเลขโทรศัพท์ 091 989 1264 |

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ
ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และโครงสร้างของหน่วยรับงบประมาณ

วิสัยทัศน์

ทำอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

พันธกิจ

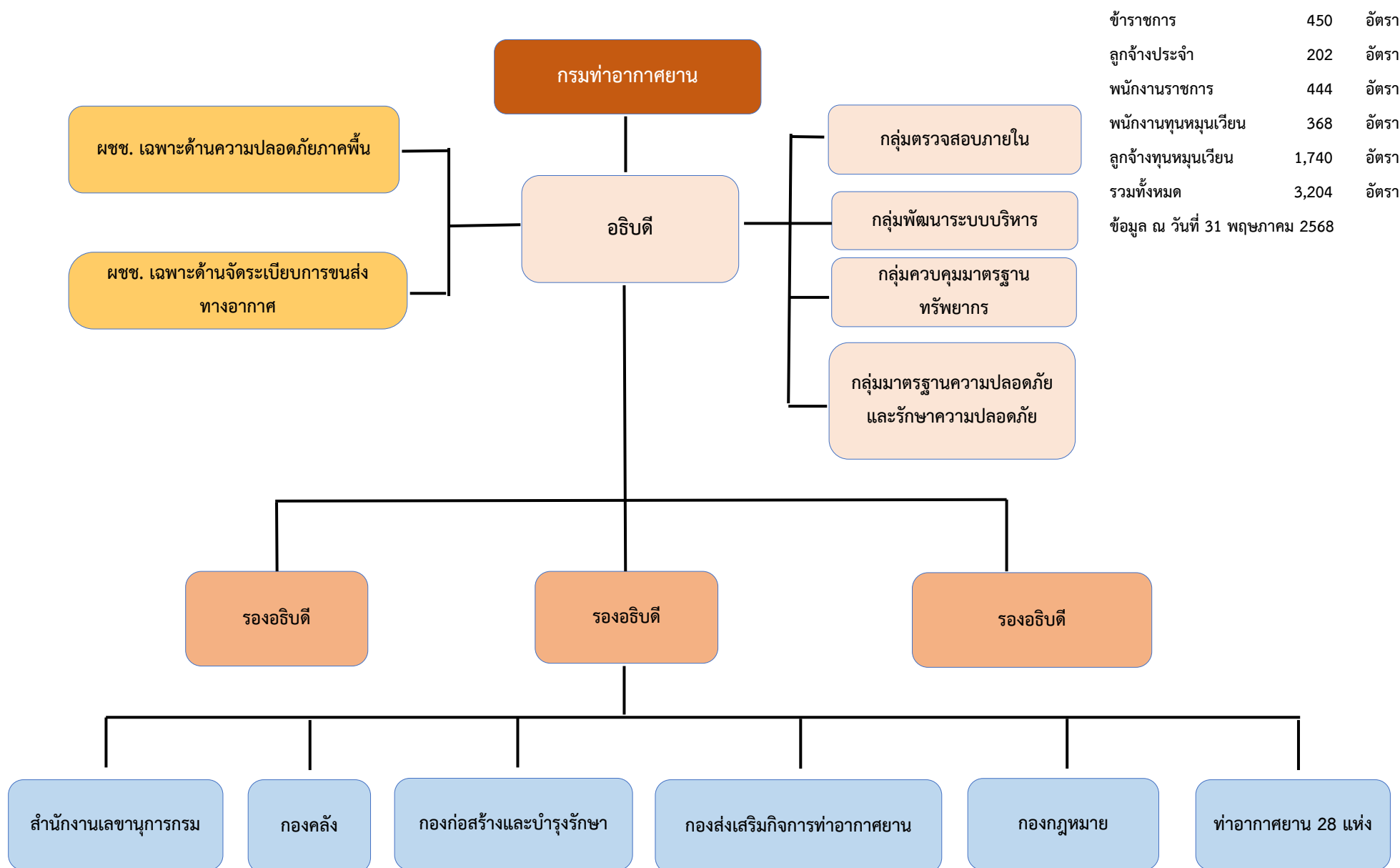
1. พัฒนาทำอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
2. ดำเนินงานทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. บริหารจัดการองค์การอย่างมีประสิทธิภาพ

ภารกิจตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทำอากาศยาน

กรมทำอากาศยาน มีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการทำอากาศยาน และทำอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีทำอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
- (2) จัดให้มีทำอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (1)
- (3) ดำเนินกิจการทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล
- (4) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โครงสร้างตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมท่าอากาศยาน



ข้าราชการ	450	อัตรา
ลูกจ้างประจำ	202	อัตรา
พนักงานราชการ	444	อัตรา
พนักงานทุนหมุนเวียน	368	อัตรา
ลูกจ้างทุนหมุนเวียน	1,740	อัตรา
รวมทั้งหมด	3,204	อัตรา
ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568		

3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

(แบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	4,623.1804	5,356.4131	5,349.1860	-7.2271	-0.13
1.1 รายจ่ายประจำ	486.4387	709.0173	601.0447	-107.9726	-15.23
1.2 รายจ่ายลงทุน	4,136.7417	4,647.3958	4,748.1413	100.7455	2.17

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	4,623.1804	5,356.4131	5,349.1860	-7.2271	-0.13
2.1 งบบุคลากร	329.8230	330.4505	319.8089	-10.6416	-3.22
2.2 งบดำเนินงาน	153.8873	177.1526	266.9037	89.7511	50.66
2.3 งบลงทุน	4,133.3417	4,639.5160	4,730.7239	91.2079	1.97
2.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
2.5 งบรายจ่ายอื่น	6.1284	209.2940	31.7495	-177.5445	-84.83

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	575.5797	472.1101	172.3498	-299.7603	-63.49
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	794.2164	836.4707	932.1721	95.7014	11.44
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	-204.0589	-15.59
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-
(1) งบบุคลากร	-	-	-	-	-
(2) งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
(3) งบลงทุน	-	-	-	-	-

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
(4) งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
(5) งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	-204.0589	-15.59
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	-124.4659	-10.95
(1) ภารกิจพื้นฐาน	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	-124.4659	-10.95
- รายจ่ายประจำ	870.1593	1,055.0786	981.7651	-73.3135	-6.95
- รายจ่ายลงทุน	27.5267	81.1524	30.0000	-51.1524	-63.03
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	472.1101	172.3498	92.7568	-	-

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		4,623.1804	5,356.4131	5,349.1860	-7.2271	-0.13
4.1	แผนงานพื้นฐาน	450.7269	-	-	-	-
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	450.7269	-	-	-	-
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	-	3,472.9181	5,024.3995	1,551.4814	44.67
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	3,472.9181	5,024.3995	1,551.4814	44.67
4.3	แผนงานบูรณาการ	3,838.6992	1,548.2986	-	-1,548.2986	-100.00
	(1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,838.6992	1,548.2986	-	-1,548.2986	-100.00
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	333.7543	335.1964	324.7865	-10.4099	-3.11
4.5	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	-	-	-	-	-

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

(แบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน))

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบ อุดหนุน	งบราย จ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน พนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่า สาธารณูป โภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	รวม			
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	4.0427	29.2248	2.0800	226.5786	261.9261	1,957.2514	2,773.4725	4,730.7239	-	31.7495	5,024.3995
(1) ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-	4.0427	29.2248	2.0800	226.5786	261.9261	472.7632	158.3100	631.0732	-	-	892.9993
(2) ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,484.4882	1,103.1375	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752
(3) โครงการที่ 3 : พัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย คมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,512.0250	1,512.0250	-	-	1,512.0250
2. แผนงานยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนด้าน...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(1) ผลผลิต/โครงการ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. แผนงานบูรณาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(1) ผลผลิต/โครงการ.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. แผนงานพื้นฐานด้าน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	148.1067	84.0401	-	87.6621	319.8089	1.3088	3.6688	-	-	4.9776	-	-	-	-	-	324.7865

คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม

3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม

4. ใช้ฐานข้อมูลตามคำของบประมาณ แบบ สบ.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดแดง

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <p>โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง</p> <p>กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย 18 แห่ง</p> <p>เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 1 ล้านคน</p> <p>เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100</p> <p>โครงการ : 1. ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง</p> <p>วงเงินทั้งสิ้น 400,000,000 บาท</p> <p>ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 80,000,000 บาท</p> <p>ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท</p> <p>ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท</p>	80.0000	งบลงทุน	รายการผูกพัน งบประมาณ 2569 - 2571	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ทางวิ่งและลานจอดเครื่องบินไม่สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ได้ ทำให้ไม่สามารถใช้งานสนามบินได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (ระยะที่ 1) เพื่อเพิ่มความสามารถของท่าอากาศยานรองรับการให้บริการในอนาคตตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการที่ท่าอากาศยานแพร่ - มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีประมาณราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) 3. มีแบบแปลนก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 30 x 1,500 เมตร เป็น 45 x 1,900 เมตร ในปี 2569-2571 (ระยะที่ 1) - เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจในพื้นที่ และสนับสนุนเชื่อมโยงการขนส่ง

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการ : 2. ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 100,000,000 บาท ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 20,000,000 บาท ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 80,000,000 บาท	20.0000	งบลงทุน	รายการผูกพัน งบประมาณ 2569 - 2570	ปัจจุบันท่าอากาศยานระนองมีอัตราการเพิ่มขึ้น ของเที่ยวบินและผู้โดยสารขึ้นตัวหลังจาก การสิ้นสุดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แต่อาคารที่พัก ผู้โดยสารท่าอากาศยานระนองสามารถ รองรับผู้โดยสารได้เพียง 150 ที่นั่งหรือ 300 คน ต่อชั่วโมงซึ่งไม่เหมาะสมกับปัจจุบันซึ่ง สายการบินนิยมใช้อาคารขนาด ประมาณ 180 ที่นั่ง ทำให้พื้นที่พักรอ ขึ้นเครื่อง โดยเฉพาะห้องผู้โดยสารขาออก มีความแออัดประกอบกับอาคารมีสภาพเก่า ทรุดโทรมเนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน	- ดำเนินการที่ท่าอากาศยานระนอง - มีความพร้อมในการ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบด้วย 1. มีร่างกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) 2. มีประมาณราคาก่อสร้าง (BOQ) 3. มีแบบแปลนก่อสร้าง	- เพื่อปรับปรุงขยายอาคารที่พัก ผู้โดยสารให้สามารถรองรับ ผู้โดยสารจากเดิม 300 คนต่อ ชั่วโมง/ 0.864 ล้านคนต่อปี เป็น ไม่น้อยกว่า 440 คนต่อชั่วโมง/ 1.26 ล้านคนต่อปี

คำชี้แจง : ให้ กรม/หน่วยงาน ยกตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ยกตัวอย่างโครงการสำคัญ ๆ ที่เห็นควรนำเสนอ จำนวน 10-15 โครงการ
2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สนับสนุนส่งเสริมหรือพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางเศรษฐกิจ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้นความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านเศรษฐกิจ และกระทรวงด้านสังคม หรือบูรณาการประสานการสนับสนุนกลุ่มภารกิจในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง
3. สำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่สังกัดกระทรวงให้ยกตัวอย่างโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน
4. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

(แบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน))

ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	5,356.4131	5,356.4131	876.4181	16.36	3,022.5060	56.43
รายจ่ายประจำ	709.0173	709.0173	505.3188	71.27	509.4788	71.86
รายจ่ายลงทุน	4,647.3958	4,647.3958	371.0993	7.99	2,513.0272	54.07

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกักเงินไว้เบิกเหลือปี งบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกักไว้เบิก เหลือปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	2,445.1090	1,253.3001	51.26	1,191.8089	48.74	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	211.8482	194.5969	91.86	17.2513	8.14	
2. โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	882.9034	585.5429	66.32	297.3605	33.68	
3. โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	1,350.3574	473.1603	35.04	877.1971	64.96	

3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
ปีงบประมาณ 2568				
1.	ค่างก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง (ผูกพันงบประมาณ 68 – 71)	1,500.0000	ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	เพื่อต่อเติมทางวิ่ง จากเดิม 45 x 2,100 เมตร เป็น 45 x 2,990 เมตร ให้สามารถรองรับเครื่องบินพิสัยไกลขนาด 350 ที่นั่งได้ พร้อมขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต
2.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 คัน (ผูกพันงบประมาณ 68 – 69)	80.0000	ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	ทดแทนรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานมานานไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม มีต้นทุนสูง ไม่มีอะไหล่ทดแทน แก๊ซข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ปีงบประมาณ 2567				
1.	งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ผูกพันงบประมาณ 67 – 70)	499.4300	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	เพื่อขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ให้สามารถรองรับอากาศยาน ขนาด 220 ที่นั่งได้ จากเดิม 9 ลำ เป็น 16 ลำ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่แล้วเสร็จเปิดใช้งาน
2.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 คัน (ผูกพันงบประมาณ 67 – 68)	39.8950	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	ทดแทนรถดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานมานานไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม มีต้นทุนสูง ไม่มีอะไหล่ทดแทน แก๊ซข้อบกพร่อง (Finding) เนื่องจากประสิทธิภาพในการทำงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย

คำชี้แจง : ให้หน่วยรับงบประมาณยกตัวอย่างการดำเนินโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่าเป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ

3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
	1) ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ 2) ด้านการดำเนินงาน <div>-ไม่มี-</div>	<div>-ไม่มี-</div>

6. การดำเนินการตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

(แบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน))

**การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา**

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
<p>1. ควรพิจารณาทบทวนการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา จังหวัดพะเยา จำนวนเงิน ๔๒.๖๙๒๖ ล้านบาท ในส่วนของค่าจ้างออกแบบก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน รวมถึงงบประมาณที่เกี่ยวข้อง คือ งบเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างสนามบินประมาณ ๕ พันล้านบาท เนื่องจากยังไม่มี ความชัดเจนในพื้นที่ก่อสร้างสนามบิน ซึ่งจะต้องมีการเวนคืนที่ดินอีกจำนวนมาก โดยหากสามารถเปิดช่องทางให้ภาคเอกชนที่มีความพร้อมทั้งด้านพื้นที่และแบบรายละเอียดของสนามบินเข้ามาลงทุน จะช่วยให้ไม่ต้องใช้เงินงบประมาณจากรัฐ ทั้งนี้ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะอย่างยิ่งสนามบินแม้ว่าไม่สามารถคุ้มทุน ในแง่ของโครงการแต่ย่อมเป็นการส่งเสริมธุรกิจและภาคส่วนต่าง ๆ ในทางอ้อมที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน เช่น การดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าสู่จังหวัด สร้างรายได้และการค้าขายให้แก่ท้องถิ่น ชุมชนให้เกิดการหมุนเวียนระบบเศรษฐกิจแก่จังหวัด และพื้นที่โดยรอบอย่างต่อเนื่องเป็นลูกโซ่</p>	<p>ปัจจุบัน กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้รับงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินการงานจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา จังหวัดพะเยา ๑ แห่ง โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะต้องนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดต่อไป สำหรับเอกชนที่มีความสนใจและความพร้อมในการดำเนินการจะเป็นข้อพิจารณาของ กพท. ในการอนุญาตเรื่องดังกล่าว</p>



รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา